



袁永康副市长赴公交集团检查节前安全生产并强调 全力以赴确保市民安全、通畅、舒适出行



袁永康走上公交车与司机交流,阮少华陪同。

本报讯(陈晓华)“公交驾驶员手中握着的不仅是方向盘,更是一车乘客的安全。”9月27日下午,副市长袁永康带队到公交集团开展节前安全生产检查,现场检查了城南汽车客运站和公交枢纽站的安全保障工作,确保为市民提供更加安全、通畅、舒适的出行服务。

袁永康一行刚下车即直奔“主题”,迅速走进城南汽车客运站,乘客进站、安检、上车、车辆出场……每一环节均仔细检查。当获悉公交集团在“中秋”、“国庆”节前通过开展安全生产大检查,对存在的安全隐患全面落实整改,袁永康高度肯定,“安全服务保障工作一定要做实做好,确保万无一失。”

目前,公交集团运营180条公交线路,2000多辆公共汽车,日均客运量达58万人次,日均运营里程38万公里。复杂的营运任务对安全提出了严格要求。公交集团党委书记、董事长阮少华表示,每一营运车辆严格执行“回场必检,合格放行”的规定,确保车辆技术安全;推行司乘安全“高压线管理”、“零扣分”奖和安全里程奖等制度,严控违章行为;制定应急预案并开展演练,提

高司乘应急处置突发事件的实操能力。通过推进“人防、技防、物防”建设等有效措施,与社会共同筑起一道安全防线。

袁永康随机走上了正在等待发车的005路纯电动公交车,仔细检查车辆车况、安全应急设施,询问司机安全驾驶操作。当看到驾驶员谢师傅自觉将手机放在手机盒内,袁永康当即认为“这个措施好。”营运中实行“人机分离”仅是近年来创建“平安公交”的一个缩影,公交集团还通过斑马线礼让行人、对所有营运线路最高行驶速度限制为60公里/小时、发车前酒精测试、严禁疲劳驾驶、组织全体驾驶员进行“验毒”等安全管控措施严抓安全服务。

“开公交车很辛苦,但是把每一位乘客安全送达目的地的时候,心里会感到很欣慰很满足。”如今,安全意识已转化为谢师傅日常行为习惯。

袁永康强调,要全力以赴保障市民安全、通畅、舒适出行。他表示,公交是市民主要的出行交通工具,今后要继续提高公交出行分担率,为城市高效运转保驾护航。并要求公交集团“硬件”、“软件”两手抓,加强安全生产检查,保障车况良好投入运营;加强司乘职业道德、服务规范、驾驶技能等方面培训,提升司乘优质服务水平;公交是社会服务窗口行业,要加强辨别危险品的技巧和能力,严禁易燃易爆品、剧毒品、腐蚀品上车;增强司乘安防技能,提高反扒意识和技巧,通过与公安部门加强联防联控,营造良好的乘车环境。

袁永康强调,要全力以赴保障市民安全、通畅、舒适出行。他表示,公交是市民主要的出行交通工具,今后要继续提高公交出行分担率,为城市高效运转保驾护航。并要求公交集团“硬件”、“软件”两手抓,加强安全生产检查,保障车况良好投入运营;加强司乘职业道德、服务规范、驾驶技能等方面培训,提升司乘优质服务水平;公交是社会服务窗口行业,要加强辨别危险品的技巧和能力,严禁易燃易爆品、剧毒品、腐蚀品上车;增强司乘安防技能,提高反扒意识和技巧,通过与公安部门加强联防联控,营造良好的乘车环境。

袁永康强调,要全力以赴保障市民安全、通畅、舒适出行。他表示,公交是市民主要的出行交通工具,今后要继续提高公交出行分担率,为城市高效运转保驾护航。并要求公交集团“硬件”、“软件”两手抓,加强安全生产检查,保障车况良好投入运营;加强司乘职业道德、服务规范、驾驶技能等方面培训,提升司乘优质服务水平;公交是社会服务窗口行业,要加强辨别危险品的技巧和能力,严禁易燃易爆品、剧毒品、腐蚀品上车;增强司乘安防技能,提高反扒意识和技巧,通过与公安部门加强联防联控,营造良好的乘车环境。

阮少华董事长带队检查车容车貌并要求 优化乘车环境,迎接国家卫生城市复审

本报讯(凌玮婷 李俊佳)9月,我市正值国家卫生城市迎检工作关键时期。9月3日、4日晚,公交集团党委书记、董事长阮少华带领站建设管理分公司、业务拓展分公司等,深入坦洲站、三乡站、乐群站开展公共汽车车容车貌、车厢卫生专项检查,确保车容车貌卫生整洁,以良好形象迎接国家卫生城市检查。

每到一处,阮少华带领检查人员认真细致地对车体及设施设备、车辆内外卫生、服务标识设置、车厢物品摆放等情况进行全面检查。针对检查中发现的车身广告破损、WiFi标识张贴不规范、车厢物品摆放不整齐等问题,阮少华要求相关单位尽快采取措施落实整改。同时,要求各

车队督促做好每天的车辆清洁工作,不留卫生死角,并加强检查,车外干净、车内整洁、设施完好规范,方能出车。此外,阮少华还特别强调要做好司乘人员教育,统一着装,仪容整洁、文明服务,以实际行动助力我市国家卫生城市复审迎检。

今年以来,公交集团全面开展车厢卫生深度清洁工作,全面巡查各站场各线路公交车的车容车貌,为乘客提供干净舒适的乘车环境。同时,加强监督审核车身广告内容,规范车身广告上画下的流程等,确保公交车车身车容车貌良好。

本报讯(凌玮婷)近日,由广东省城市公共交通协会举办的“改革开放40周年广东省城市公交行业十大最具影响力事件”评选出炉,我市实施“公交一盘棋”项目入选并获奖。

据悉,“最具影响力事件”评选共收到申报材料60份,由原广东省交通运输厅副厅长陈自昌,以及广州市交通委员会、深圳市交通委员会、东莞市交通运输局等各地交通部门派出的专家组成的评委会,一致认为我市实施“公交一盘棋”,是积极贯彻落实“公交优先”发展战略的有益探索,有效地促进了城乡公交一体化、科学化、规模化发展,为全省各市贡献了地方经验。

2008年之前,中山市内基本形成了多种经营体制并存的公交行业格局。各经营单位各自为政、互不

协调,线网规划不统一,车型、票价不统一,服务标准参差,基础设施建设滞后,缺乏统一规划,制约了公交服务能力提升。在此背景下,政府提出全市公交一盘棋战略,要求以公交集团为主体整合和统筹全市公共汽车客运市场资源,实现全市公交线路、建设、管理、服务、车型、票价的统一,让公交行业重新回归国有和公益属性。

2008年,中山市委、市政府正式启动公交管理体制,“公交一盘棋”战略拉开序幕。在市委、市政府的关心和支持下,在市委、市政府的组织带领下,公交集团循序渐进,逐步推进“公交一盘棋”,至2012年12月,先后完成了对全市城乡9家民营和集体农村客运资源整合工作,使私有营利性农村客运重新回归到国有公益性运营。“公交一盘棋”做法被列为《广东省城市公共交通发展政策研究》课题的经验向全省各市介绍。

“公交一盘棋”发展模式使全市公交资源得以高效聚合与统筹,实现了全市公交资源统一规划、统一管理、统一服务标准和票价标准。公交集团根据全市公交线路规划和市民出行需求,持续开通新线路,填补了公交服务空白,形成了城区线

网、跨镇(区)线网及各镇内线网相互衔接的城乡一体化公共交通线网。

2008年至今,累计开通公交线路110条,优化调整公交线路170条,加密公交线路66条,延长服务时间线路73条,配套建设公交站亭1994个,实现城市发展到哪里,公交就开到哪里。据国家统计局中山调查队调查显示,人民群众对公交服务满意度由2008年的62.3%上升至2017年的87.5%。我市入选广东省首批创建全国文明城市城市、全国文明城市荣获全国文明城市、全国文明城市先进集体等殊荣。

公交集团召开2018年上半年职代会,要求 高质量完成全年目标任务



职工代表举手表决通过修订制度

本报讯(凌玮婷)8月31日上午,公交集团2018年上半年工作总结暨职工代表大会在博览中心会议中心召开。职工代表、列席代表共290多人参加会议。市交通运输局副局长何建军、公交科科长郑少欢,市总工会经济工作部部长郑星洲,城建集团总经理助理、工联会副主席吴洪,城建集团党委委员、党办公

室主任陈伟聪出席会议,高度肯定了公交发展成绩。会议回顾了集团2018年上半年工作,分析了当前面临的形势与任务,并对2018年下半年工作进行了研究部署。

2018年上半年,集团集中精力抓内控、强管理、优服务、提效益,各项民生任务和经营工作稳步推进。公交供给能力持续增强,包括新开

通3条线路,优化调整10条线路,加密6条线路班次,延长1条线路服务时间;新增公交站点55个,调整站点28个;实现扫码支付乘公交、扫码借还自行车等。全力做好员工关怀工作,上半年慰问患病住院员工、困难员工、退休员工160多人次;通过互助解困金帮扶员工90人次,发放互助解困金29.37万元;继续帮助员工购买住院二次医疗保险;开展家访谈心,帮助员工解决实际困难,员工队伍和谐稳定,团结一心优质服务,树立了良好形象。国家统计局中山调查队调查数据显示,公交满意度从2016年的88.2%提升至2017年的88.5%。在全省各市公共交通服务公众满意度评分中,中山位列全省第四。集团蝉联“全国文明城市”,荣获广东省五一劳动奖状。

“上半年取得不俗成绩,是广大员工团结奋斗、辛勤付出的结果。”集团党委书记、董事长阮少华向广大员工表示感谢,并要求各部门、各单位要增强责任感和紧迫感,全力做好下半年工作:一是落实新能源车

采购及充电站建设;二是推动延续公交财政补贴政策;三是创建公交示范市,完善线网布局;四是提升公交服务,筑牢安全防线;五是创新技术管理,适应发展需求;六是加强精细化管理,紧抓增收降耗;七是推进场站建设,做好后勤保障;八是深化党群共建,推进文化强企。“只要全体员工思想一致、行动一致,形成强大合力,定能顺利完成2018年目标任务,推动公交服务和经营管理水平进一步提升,公交的明天会更好。”阮少华表示。

会上,与会代表对《集团2018年上半年工作报告》、《集团工会2018年上半年工作报告》、《员工薪酬调整方案》、《驾驶员节能考核实施方案》、《薪酬管理制度》、《公共汽车驾驶员、乘务员及维修技工薪酬实施办法》、《公共汽车驾驶员岗位服务规范管理及考核办法》、《公共汽车乘务员岗位服务规范管理及考核办法》修改条款及新增的《互联网群组管理规定》进行充分审议,并表决通过了以上报告、方案及制度。

中秋夜慰问 一线员工



本报讯(凌玮婷)但愿人长久,千里共婵娟。9月24日中秋夜,公交集团领导班子带队分赴各站场慰问节日期间坚守岗位的一线员工,与员工共度中秋。

在城南站场,公交集团党委书记、董事长阮少华向司乘修理工致以节日的问候。阮少华表示,在这万家团圆的时刻,大家牺牲休息时间,放弃与家人团聚的机会,坚守工作岗位保障服务,感谢大家的辛勤付出。随后,阮少华来到西区站,与陆陆续续下班的司乘共同举杯庆祝节日,一时间整个房间充满了欢声笑语。

当晚,集团班子成员郭洋、陈永生、陆国业、钟子文、陈燕强同时分赴其他各站场、公交枢纽站开展检查。

3000司乘坚守岗位 为市民出行保驾护航

本报讯(陈晓华)金秋十月好心情,举国欢腾迎国庆。当千家万户沉浸在与家人团聚或外出游玩的幸福中时,公交驾驶员依然手握方向盘,自清晨至夜晚,穿行在城市的街街巷巷,把回家留给乘客,把坚守留给自己,诠释着为乘客服务的信念和执着。

10月1日凌晨5时,天还没有亮,家住南朗镇的公交驾驶员陈毅已出门,5时20分到达公共汽车城东站场。检查车辆轮胎、刹车、灯光……完成出车前检查后,陈毅将B1路公交车开至火炬交接班站(太阳城),做好发车准备。6时10分,准时从太阳城发车,开往利和广场站。10年来,除特殊情况外,陈毅的假期几乎都在公交车上度过。

吴培芳从事乘务员工作第10个年头了,她每天工作时间长达12小时,即使节假日,也总是主动请缨坚守岗位,把休息机会留给其他同事。“我家在黄圃,外地同事家乡远,跟家人团聚的机会少。”

一家不圆,万家圆。国庆期间,像陈毅、吴培芳一样选择坚守在工作岗位的公交司乘有3000多人,他们牺牲了节假日与家人团聚或外出游玩的机会,全力奋战在工作一线,舍小家、顾大家,用实际行动为市民出行、城市运转保驾护航。

此外,安全员、运营线长、回场检验员、质控员、运营监控员、视频监控员、客服人员等公交服务链条上的每一颗“螺丝钉”,他们与3000多名公交司乘一样默默地坚守在工作岗位上,披星而起,戴月而归,全力保障市民节假日安全、便捷、高效出行。

公交是一座城市的文明窗口。公交集团全体员工自觉将个人价值认同(劳动价值)和企业文化认同(归属感)保持高度一致,将服务责任和市民满意度融入日常工作行为准则当中,大力弘扬工匠精神和劳模精神,无论是节假日还是平常的每一天,积极为市民提供高质量的出行服务。

撤离工地民工、转移医院病人 暴风雨中公交党员冲锋在前上演一次次暖心救援



本报讯（陈晓华 林斌权）“山竹”来袭，全市进入紧急防台风、暴雨状态。公交集团党委发出战前紧急动员，启动防台 I 级预案，各级党组织委员保持手机 24 小时

畅通，严阵以待，随时响应，战前紧急动员，全力确保人民群众生命财产安全。

9月15日晚上21:30，一阵急促的电话铃声响起，公交集团接到南区政府转来消息，碧桂园建筑工地150多名民工需紧急转移。对此，公交集团党委立即作出安排，由西部汽支支部副书记王杰、党员黄少洪带领应急驾驶员梁国全、庞武、韦亮驾驶3辆应急大巴即赶赴现场，南区茶叶市场旁工业区。当车辆到达时，略显疲惫的民工一下子振奋起来，脸上也露出了笑容。在党员王杰等管理人员指挥下，150多名民工有序登上应急公交车。驾驶员缓缓调转车头，加速，驶离工地……10分钟后，3辆公交车驶入目的地——良都中学。

23:00，刚完成碧桂园工地民工应急转移，还没来得及歇息，王杰又接到转移南区医院老旧住院大楼病人的应急任务，南区医院约20名病人需马上转移到中山中医院。

王杰迅速带领应急人员再次出发，5分钟后，赶到南区医院。由于需转移病人行动不便，应急人员积极协助医护人员将病人抬上应急车辆。凌晨12时，应急车辆从南区医院驶出。到达中医院后，应急人员迅速协助将病人送到值班医护人员手中。此时，时间已来到第二天凌晨1点钟。公交车再次启动，回到原地，等待下一应急救援……

此次，台风“山竹”越来越近了，王杰是一夜未眠，密切关注着台风的动向。16日上午10:00风力已明显感觉大很多，王杰组织党员管理人员再次对站场宿舍及停车场车辆检查了一遍。中午13:30，王杰再次接到应急救援任务，紧急赶赴南区福涌科泰家具厂转移75名员工到南区良都小学。此时台风即将登陆，风雨已经很大，但本着为人民群众生命负责的态度，王杰带着入党积极分子林伟洋等应急人员紧急出发，根据平时对路况的熟悉和应急经验，绕开积水路段很快到达科泰家具厂并将人员及时转移。

据悉，为切实做好台风“山竹”防御工作，公交集团党委落实集团班子、营运单位负责人二级现场值班、值守制度。像王杰一样的党员干部自9月15日开始，已经连续三天两夜值守在现场，靠前指挥，冲锋在前，战斗在前，落实各项台风防御工作及安全监管工作。台风前，对公司所有公交场站重点区域、重点部位防风措施进行了排查整改，通过公司微信公众号及媒体，发布了不同等级台风预警情况下的公交运营服务预案；我市启动防台 I 级应急响应后，即时通过公司微信公众号及媒体发布停运公告，逐个通知驾驶员，落实公司属全部公共汽车、出租汽车、旅游车、公共自行车及客运站停运工作，并到各大公交枢纽站及站点疏导滞留乘客，在各大公交枢纽站及城区主要站点张贴停运公告。台风登陆后，凌晨5:00就上线巡查，收集各个路段安全通行情况，确保路段安全的情况下，逐步恢复各公交线路运营服务，保障市民乘车安全。

公交集团党支部创新组织生活方式 开展宣讲活动



本报讯（林斌权）6月7日下午，一场别开生面的宣讲在022路一辆党员示范岗车辆上举行，市国资系统十九大精神宣讲团成员张延以“小切口”讲好“大故事”，为公交集团西部汽支支部20多名党员、入党积极分子、发展对象宣讲十九大精神。6月14日下午，另外一场宣讲活动在城东汽车修理厂维修现场举行，同样以独特的形式向党员宣讲了十九大精神。宣讲会上，张延同志以“四个自信”托起民族复兴梦”为题，引经据典，采用了自己亲身经历的红军烽火连天、艰苦岁月奋斗历程，以及改革开放人民生活水平的提高等大量鲜活的案例和故事，讲述了坚持道路自信、理论自信、制度自信、

文化自信“四个自信”的必要性和重要性，非常具有感染力，进一步加深了广大党员对“四个自信”的理解。此次市国资系统十九大精神宣讲团进企业宣讲活动在公交集团安排了4场宣讲，公交集团党支部创新组织生活方式，改变以往在会议室常规宣讲的做法，将其中2场宣讲搬到了公交车上、搬到维修现场，使宣讲更加贴近党员，更加有亲和力，取得了良好效果。广大党员纷纷表示此次组织生活非常新颖，就在平时经常上班工作的公交车和维修现场开展，非常接地气，学习效果也非常好，将把学习具体落实到工作岗位上，履职尽责，做好各项工作。

新闻速览

- 4月28日，广东省庆祝“五一”国际劳动节暨劳模表彰大会在广州召开。公交集团荣获“广东省五一劳动奖状”。这是继蝉联全国文明城市之后公交集团又获得的一项殊荣。这是市委市政府高度重视民生公交发展的结果，也是广大市民乘客对公交服务的肯定。
- 5月24日，2017年度中山社会满意度调查报告出炉。度调查结果显示，88.5%的受访者对中山市目前公交运行状况表示满意或比较满意，公交服务的持续改善获得市民肯定。
- 6月26日，公共自行车扫码租车全面上线；7月10日起，公交车扫码支付乘车开始试运行。绿色出行变得更加智慧、便捷。
- 6月28日，公交集团新开通K18路线“人民医院-阜沙卫民”。9月20日，公交集团新增1条珠海中山跨市线路——994路线，由坦洲金斗湾客运站发往珠海上冲总站。截至目前，公交集团共有营运线路179条，其中大站快线17条，跨市公交线路19条。
- 6月28日，公交集团在002、991路线推行高峰线路，加密高峰时段发车间隔，提高市民高峰时段出行效率和舒适度。

部门动态

- 5月29日，共青团中山市公共交通运输集团有限公司第二次代表大会顺利召开，会议选举产生新一届团委员会，冯嘉伟全票当选为书记，陈美铃、余祥骏全票当选为副书记。（陈美铃）
- 围绕我市创建全国文明城市工作，今年以来，安全管理部牵头邀请公安民警到集团各车队开展禁毒宣讲共11场次，并联合各辖区派出所对新入职驾驶员、营运线路驾驶员、校车驾驶员开展现场抽查吸毒工作。（蓝文姬）
- 西部汽支支部创新安全管理模式，自今年8月开始，在月度安全例会增加现场答题环节，帮助司乘巩固学习内容，提升司乘人员安全理论知识，强化安全意识。（杜志聪）
- 为全面提升司乘岗位服务水平，人力资源部组织集团全体司乘人员进行了为期一个多月的专项大培训。培训侧重于对司乘职业道德的教育和对安全意识的培养，通过提升司乘素养，规避安全风险及服务纠纷，提升公交服务质量。（曾兵华）
- 6月26日，运输技术部牵头组织开展恶劣天气纯电动车辆涉水应急处置演练及充电设备突发事件应急处置演练活动，提高员工对纯电动车、充电设备突发紧急状况时的应急处置能力。（王森）
- 7月18日，城东汽车修理厂黄圃车间组织车间员工进行安全消防知识培训，详细讲解了车间内各类灭火器的使用范围、注意事项，并现场模拟各种灭火器的使用方法。通过培训和模拟操作激发了员工的学习兴趣和积极性，进一步提高了车间员工的消防安全意识和应对初起火灾的处置能力。（卢品洪）
- 公共自行车服务系统新增33个站点投入使用，主要分布于主城区商住区、学校、景点、公交站等人流密集区域，实现了主城区公共自行车站点服务半径200-500米的全覆盖，市民日常绿色出行更加便捷。（杨倩丝）
- 8月27日至28日，出租汽车分公司ISO质量管理体系升级转版认证迎来上海恩可埃认证公司专家的现场审核并获通过。出租汽车分公司质量管理体系由原来的ISO9001:2008版本升级为ISO9001:2015版本，对公司员工素质和今后出租汽车日常运营管理将起到良好的提升作用。（赵锋）

全国城市公交政研会华南地区交流座谈会在中山召开 公交集团发展受认可 党建工作获好评

本报讯（凌炜婷）8月14日，中国交通职工思想政治工作研究会城市公交行业分会华南地区“党旗飘扬 先锋领航”交流座谈会暨2018年度会员单位工作会议在中山举行。中国交通职工政研会城市公交行业分会秘书长许斌，以及华南地区公交企业相关领导、基层党组织书记、劳模代表和优秀共产党员代表共40人参加了会议。会议由广州公交集团二汽公司承办，中山公交集团协办。会议总结交流各地做好思想政治工作的经验做法，共同探讨如何加强新时代思想政治工作，进一步促进党建工作以及企业发展。

会上，公交集团党委副书记、总经理郭洋致辞，向与会单位表示欢迎，并感谢公交政研会和公交同行再次为中山公交带来了难得的学习交流机会。据悉，这是继公交政研会2016年度理事长、秘书长会议后，政研会在中山召开的又一次盛会。郭洋向各单位介绍了公交集团发展情况以及实施全市“公交一盘棋”、实施公交成本补贴补贴政策、创建省公交示范城市、开通快速公交线路、推进智慧公交建设、推广应用纯电动公共汽车等工作举措。“中山公交的发展与公交集团把党的建设深度融入公交改革发展中，在改革发展中坚持强抓企业党建密不可分。”郭洋表示，公交集团自2016年加入公交政研会后，通过政研会这一平台，不断学习同行先进经验，创新思想政治工作，坚持党建引领加强企业文化建设，筑牢了凝聚职工队伍力量、构建和谐公交的思想政治根基，为企业发展提供了坚实保障，注入了强劲持久的动力。

城市公交政研会秘书长许斌表示，中山公交的发展大家有目共睹，无论企业改革发展、经营管理方面的成果，还是在党建和思想政治

工作方面所作的积极探索，都非常值得学习借鉴。“时隔两年，大家再次齐聚中山，沟通交流，到中山公交集团参观取经，感谢中山公交集团的支持和所作的贡献。”许斌表示。党建引领促发展 公交集团党建工作获好评。在经验交流环节，公交集团党委副书记、纪委书记闫文静作为会员单位代表，首先作了《筑牢党建战斗堡垒 厚植公交发展优势》的主题发言，向各单位介绍了公交集团党建工作情况。闫文静从工作格局、制度保障、队伍建设、考核管理等方面阐述了具体做法和措施。包括坚持党建工作和运营生产对接，同步布局、同步谋划，形成了党政齐抓共管的良好工作格局；加强制度保障，建立党建责任体系，以强有力的问责督促责任落实；坚持政治理论学习，提高了党委班子成员政治素质、理论水平及业务水平；从基

读图

温誓词 强党性 忆初心

公交集团党委开展“庆祝建党97周年”党日活动



“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务……”7月5日、6日，铿锵有力入党誓词在罗三妹山脚响起，公交集团全体党员面对党旗，重温入党誓词，牢记入党初心，唤醒先进意识。全体党员热血沸腾，耳边想起1984年邓小平南巡发出的“不走回头路”世纪强音。这是公交集团党委开展的庆

祝建党97周年系列活动之一，参观罗三妹山及郑观应故居。公交集团党委书记、董事长阮少华，党委副书记、总经理郭洋，党委副书记、纪委书记闫文静以及其他党委委员、全体党员、发展对象、入党积极分子等200多人参加了活动。罗三妹山以纪念邓小平同志为主题，以当年邓小平同志登山的路径为主线，依山势建造了邓小平

同志经典语录碑刻，“摸着石头过河”景观桥、丰碑廊等实物。组织党员、发展对象、入党积极分子参观就是使其在参观的过程中自然而然地接受革命传统和理想信念的教育。在山脚下，还开展了党员凝聚力及战斗力提升活动，尽管5日当天大雨，6日当天酷暑当头，但党员们风雨无阻、积极参与、全情投入，充分发扬团队精神，挑战个人潜能，展示了团结协作、积极进取、奋发向上的精神面貌，激发了党员们的凝聚力和战斗力，活跃了党内气氛。

在阮少华的带动下，党员们还参观了中国早期资产阶级维新派最负盛名的思想家、教育家、实业家、著有《盛世危言》的郑观应的故居，使广大党员了解革命的历史。在开展庆祝建党97周年系列活动中，公交集团党委在6月29日召开入党积极分子座谈会，32名入党积极分子围绕对党的信念、入党动机、个人思想工作等谈了各自的思想认识，大家纷纷表示要进

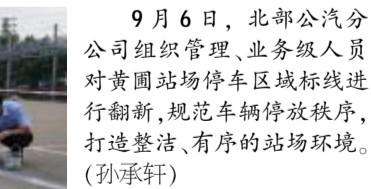
一步加强学习，积极参加党组织各项活动，提高思想认识，接受党组织考验，争取早日成为一名合格的党员。7月还开展了走访慰问困难党员、老党员活动。郭洋、闫文静分别带队对何光华、杨秋英等6名困难党员及陈华喜、叶发等2名老党员进行走访慰问，带去节日问候及党组织的温暖。勉励困难党员正确面对困难，战胜困难，对老党员为企业发展做出的贡献表示感谢，希望他们保持身心愉悦，一如既往关心和关注公司发展。

庆祝建党97周年“主题党日”系列活动的开展，极大地增强了公交集团党员的凝聚力和向心力，广大党员纷纷表示要以更加饱满的热情发挥党员先锋模范作用，决心牢固树立“四个意识”，增强“四个自信”，为实现公交事业前所未有的大发展，为加快建设“五个中山”，为广东奋力实现“四个走在全国前列”贡献公交力量。（党委办 陈美铃）

7月27日，公共汽车分公司组织党员干部等20余人对营运公共汽车进行深度卫生清洁，以整洁的车辆环境、良好的卫生面貌迎接国家卫生城市复审。（余祥骏）



9月6日，北部汽支分公司组织管理、业务级人员到黄圃站场停车区域标线进行翻新，规范车辆停放秩序，打造整洁、有序的站场环境。（孙承轩）



9月30日下午，国庆节前一天，中汽公司组织管理人员到城南客运站开展导乘活动，引导乘客文明排队、有序上车；督促司乘做好安全行车和文明服务；为乘客解疑答惑、指引乘车线路。（陈文福）





K07 公交司机罗富强国庆假期坚守岗位 “摆渡”一程 “感动”一路

本报讯 (凌玮婷) 熟练地擦亮后视镜, 调试方向盘, 装有饮用水的饮料瓶往驾驶室一放, 只见他右手食指轻轻一按, 公交车便“噗嗤”一声关门前行……10月3日早上6时40分, 当第一辆K07从市人民医院交通枢纽站发出, 45岁的公交司机罗富强迎来他国庆长假第三个值班日。罗富强, 老家在江西吉安, 入行13年, 见尽车厢内的酸甜苦辣, 能为有需要的市民“摆渡”一程, 乘客上车时喊一声“师傅”, 下车时道一声“谢谢”, 常让他温暖许久。

从市人民医院出发, 途经港口、阜沙、黄圃, 最后抵达南头轻轨站。“全程36公里, 一天四个来回”是罗富强日常工作强度。当日下午4时, 当罗富强第三次抵达市人民医院交通枢纽站时, 下车的不少乘客都熟悉地跟他道一声“罗师傅再见”。罗富强说, 由于始发站(终点站)为“市人民医院”, 常年需要“光顾”人民医院的市民也成了自己的熟客, 甚至是朋友。有的客人戏称, 他开的是半部“救护车”。

有的老人不会使用手机软件留意公交实时动态, 便留了他的电话, 出发前算准了时间再出门。

线路特殊性让他看尽人生的酸甜苦辣。从两年前起, 南头的一个退休老人时常让罗富强开车时偷偷地擦眼泪。退休老人姓罗, 由于妻子不幸患了尿毒症, 需要每周到市人民医院透析2次。从2016年夏天开始, 这名与他同姓的老人家罗叔便风雨不改地背着妻子坐公交就诊。“罗叔有点胖, 罗叔很细心, 在车厢里经常问妻子是否晕车, 给妻子做按摩。”罗富强记得, 离门口第二排靠窗的座位是罗叔最爱留给妻子的位置, 不晒还相对宽敞。罗富强深受感动, 对罗叔也特别照顾; 当罗叔上车发现没座位时, 作为司机的他主动请年轻乘客为罗叔让座; 当隔远看到背着妻子的罗叔从医院门口吃力地往车站赶时, 他会挥手示意, 让他慢慢走。

今年国庆假期, 值班的罗富强没有像去

年一样等来罗叔夫妻俩。罗婶在两个月前不敌病魔离开了罗叔。可车厢里的病号依然很多, 阜沙的冯叔患淋巴瘤, 办理的是日间住院, 需要每天打针; 南头镇有两位患者, 黄圃镇也有三位患者, 都是每天在公交车上必见的。罗富强总是在没出站时“通融地”等等, 见面时微笑问候, 大家从司乘关系慢慢变成了朋友。“我家刚收的黄豆, 罗师傅休息时吃吧。”“中秋吃剩的田螺, 不值钱的, 这次您不能不收。”面对乘客朋友的情谊, 罗富强通常会婉拒, 但乘客的热情让他感到平凡的工作也变得很有意义。

开K07线将近5年, 罗富强称自己一年至少有一个7天长假待在中山值班。今年国庆期间, 像罗富强一样选择坚守在工作岗位的公交司乘有3000多人, 他们牺牲节假日与家人团聚或外出游玩的机会, 全力奋战在工作一线, 舍小家, 顾大家, 用实际行动为市民出行、城市运转保驾护航。

公交正能量

返校高峰与乘客合力送医急救

9月2日下午, 正值开学前一天返校高峰时段。中山公交集团512路公交车上, 一名初中女生突发疾病抽搐躺在位上, 在公交车司机吴家金和乘客众人的帮助下, 及时将女学生送到医院抢救, 使之脱离危险。

通过公交车车载监控视频可以看到, 当天下午16时16分, 正值学生返校高峰时段, 驾驶员吴家金执行512路线T33551号公交车营运任务从阜沙工业区开往小榄车站, 当车辆行驶到东凤镇穗成村站点, 多名穿着校服的学生上车, 车厢饱和。车辆行驶至和泰村路口站点时, 吴家金突然听到乘客大声呼救: “司机, 有人抽搐了!” 吴家金第一时间将公交车停靠在路边安全地带并打开双闪灯, 解开安全带离开驾驶室, 看到一名女学生在中门横式座位躺着不停地抽搐, 有2位热心乘客正在旁边照顾她, 按摩手脚, 试图帮她缓解抽搐症状。吴家金担心其病情, 希望尽快送到医院救治。吴家金立即从手机盒拿出手机, 准备拨打“120”急救电话, 但突然想到正值学生返校高峰, 道路拥堵, 如拨打120急救电话等待救护车过来很可能耽误治疗时间, 还不如直接送到就近的东风人民医院更稳妥。

为抓紧时间救治抽搐女学生, 吴家金立即征求乘客意见, 得到一致同意后, 请乘客继续帮忙照顾女学生, 然后立刻调转车头直接开往东风人民医院。约5分钟左右, 吴家金驾驶公交车赶到了东风人民医院, 此时女学生病情有所好转, 车上两名乘客搀扶女学生下车到急诊科接受治疗。吴家金心中悬着的石头才落下来, 他召集乘客坐好扶稳, 随后继续投入到营运中。

“幸好车上乘客热心帮忙照顾, 我才能将病人及时送到医院治疗。”事后, 吴家金表示, 车上乘客的举动让他感到暖心, 没有人有怨言, 都积极帮助救治女学生, 而且作为公交司机, 这是他的责任, 他会义无反顾地在不影响营运的情况下救人。

(北部汽分分公司 孙承轩)

路上小汽车自燃 站务员伸援手帮救火

10月5日早上8点32分左右, 一辆小汽车行驶至康乐大道健康花城红绿灯处时突然发生自燃。快速公交康乐大道站值站站务员刘丽玉见状后马上取出站务室的灭火器, 帮助小汽车车主将火扑灭, 有效防止了火势进一步扩大。

站务员刘丽玉回忆说, 当时她正在快速公交康乐大道站值勤, 飘来的浓浓白烟和刺激气味引起她的注意, 她立即走出站务室察看周围环境情况, 发现浓烟是从站前方红绿灯处的一辆小汽车那里飘过来的, 刘丽玉马上跑过去了解情况。得知小汽车突然发生自燃, 车主正在用小型灭火器进行简单灭火, 但是灭火器不够把火扑灭, 火势又逐渐加大。情况危急, 刘丽玉见状马上跑回站务室拿出存放的2瓶灭火器, 协助小汽车车主灭火, 过路的车主也纷纷拿出车上的灭火器帮忙灭火, 很快将火扑灭。

据了解, 由于救火及时, 防止了火势的进一步扩大, 也避免了出现人员伤亡的情况。

(汽分分公司 余祥骏)

感谢信 ——致敬, B16 路公交

一次在公交车上遗失钱包及身份证等重要证件却很快失而复得的经历, 让我对中山公交特别是B16路公交多了几分了解及敬佩。

8月12日, 星期天, 雨下得不小。上午8时20分许, 风雨中我从万科城市风景公交站登上了开往城南客运站站的B16路车。车到公路局养路费征稽站时, 我一手提着环保袋, 一手拿着水淋淋的雨伞, 匆匆下车了。

下车办完事情回到公交站准备乘公交车去看望一位患病的朋友时, 却怎么也找不到环保袋里的钱包, 心顿时焦急起来。钱包里钱虽然不多, 可身份证、公交乘车卡等重要证件都在里面。身份证丢了可不是小事, 一来, 一个多月后就是国庆长假, 到时要回老家看望老母亲须凭身份证才能购买车票; 二来, 如果近期需用身份证那可误事; 三来, 身份证万一被不法分子捡到去做违法之事, 那可是后患无穷, 而这样是案例时有发生……想到后者, 我更加心急如焚。

焦急中, 我想, 钱包有可能掉在公交车上, 也有可能掉在马路上。如果掉在公交车上就有找回的希望。怀着这样的指望, 我决定向B16路车司机打听我所乘坐车次的司机电话。盼望中, 一辆B16路公交车徐徐开进了公交站。公交车停稳后, 我急急上了车, 并尽量用最简短的语言向该车司机介绍我几点几分从万科城市风景站乘坐开往城南客运站站的B16路车遗失了身份证, 请他提供该趟车司机的电话号码。听了我的简短叙述, 司机温和地说: “身份证掉了确是很麻烦, 我给你B16路车调度的电话吧。”说着, 司机掏出手机, 同时又说: “我们有规定在车上不能打手机, 我下车给你查找吧。”转头, 他又对车上的乘客们说: “对不起, 请大家稍等一下。”

很快, 这位司机给我提供了B16路车调度的电话, 看到我手机号码准确无误地输入了手机后他才快速返回公交车。

按照司机提供的电话号码, 我联系上了B16路车调度, 手机里传来了热情的女声。我如此这般将遗失钱包和身份证等证件的过程向她复述了一遍。她问清我的名字后告诉我, 钱包和身份证等证件司机找到了。听到这话, 我焦急的心立刻欢愉起来。接着, 她告诉我该趟车经过我所在公交站的大概时间, 让我在该站等候。

丢失的证件有了下落, 等候也成了一种快乐。当我从B16路车司机手里接过钱包时, 高兴得连声道谢, 并请问司机的尊姓大名, 可司机说, 这是我们应该做的。我问司机当时钱包是掉在哪里, 他说是座位边上捡到的。对了, 我当时是坐在上上车门左边的第一个座位上。我庆幸自己坐了一个好座位, 是司机视线可及的范围, 否则, 钱包也有可能找不回来。爱屋及乌, 顿时, 我对这个座位也生出几分亲切感。

在此, 我深深感谢捡到钱包的B16路37812车司机周兵, 深深感谢为我提供调度号码的B16路37829车司机丁晓林, 深深感谢为我提供相关信息的B16路车辅助调度员梁惠霞, 你们, 使我的证件在丢失后的一个半小时内完璧归赵。谢谢你们!

致敬, 中山B16路公交车! 致敬, 伟人故里里的公交人!

乘客 罗女士
2018年8月13日

维修工黄海文荣获 中山共青团 “我身边的榜样” 称号



近日, 团市委公布了2018年中山共青团“我身边的榜样”名单, 公交集团维修工黄海文被授予中山共青团“我身边的榜样”个人荣誉称号。

黄海文是乐群汽车维修厂底盘维修班班长, 主要负责公交车辆底盘类故障检测与维修, 中专毕业后加入公交集团做维修学徒。凭着对公交车维修事业的真诚和热爱, 年纪轻轻的他不惧车辆底盘维修的“脏”和“累”, 钻车底、打黄油、拧螺丝、修零件, 满身油污只为把车修好。作为一名共青团员, 黄海文在工作中主动树立起共青团员带头和模范作用, 自觉履行团员义务, 遵守团的纪律, 完成团组织交给的任务, 踊跃参与团组织的各项活动, 努力提高自身思想素质。并将共青团员的朝气和活力融入到工作、学习中, 锐意进取、开拓创新, 不断学习和探索汽车维修技术, 创新维修技巧, 为车队营运工作做好坚实后勤保障。经过多年的磨练, 他成为公交车辆底盘维修的骨干力量, 并被公交集团聘任为车辆底盘维修首席技师。2011年至2017年连续七年荣获集团“先进生产(工作)者”, 2014年和2015年所带班组连续两年荣获集团年度“创新班组”称号, 2014年获得由中山市人社局主办的中山市高级汽车维修工职业技能竞赛个人第二名。

要想干出一番事业, 总要付出过人的心血和汗水, 在实践中不断提高自身的综合能力。黄海文以他的行动在平凡的维修岗位上, 实现不平凡的人生价值, 为车队营运工作做好坚实后勤保障, 坚守岗位只为保障千千万万乘客的公交出行, 展示了共青团员的勃勃生机和崭新风貌, 无怨无悔把青春、智慧和力量献给了公交事业。

(乐群汽车维修厂 郭创利 / 城东汽车维修厂 谢强)

乘务员曹捷洪: 车厢就是我的“家”

本报讯 (凌玮婷) 穿着工装, 站在有空调的公交车里, 撕票、收钱、报站, 提醒一下乘客, 看上去这似乎是件很光鲜的差事。可是如果每天站12个小时, 而且不会报错站、收错钱、撕错票, 那可就不是一件轻松的事。如果连续做8年呢? 公交集团乘务员曹捷洪凭着对这份工作的热爱, 八年如一日坚守在公交服务第一线。

■跑步去卫生间

上午9时45分, 由坦洲怡乐园始发, 车牌号为粤T37425的K11路公交车到达终点站——中山汽车总站。等着所有的乘客下车后, 一名穿蓝色工衣、胸前挎黑包的乘务员冲下车, 朝出站口卫生间奔去。解决完内急, 她又跑了回来, 车辆随即启动, 进站台开门上乘客, 乘客上完, 坐稳扶好后, K11向坦洲方向驶去。中山汽车总站到坦洲怡乐园, 全程26个站, 运行时长约90分钟, 乘务员叫曹捷洪, 今年38岁, 和她搭档的司机叫谢仁。乘客不算多, 曹捷洪很快就售完票。

“来时半路堵车了, 进站后, 停留的时间只剩下5分钟, 上厕所只有跑。”曹捷洪表示, “发车不可以晚, 一条线几辆公交车, 一辆赶着一辆, 你晚两分钟, 乘客就要多等两分钟。”曹捷洪说, 有时遇到路上堵车, 为把时间赶回来, 上厕所的时间都没有。

■下班回宿舍大累

在乘客看来, 乘务员撕票、收钱很轻松, 但真正体验后才知不容易。按照操作的需要, 左手需同时抓住一叠零钱和一叠面值不同的票, 右手需手持收费机, 还得撕票和收现金。笔者试着卖一张票, 结果先做什么后做什么, 熟背于心的顺序全都乱了。交通局站上了5名乘客, 盯着一名乘客卖了票后, 回头再卖票时, 就不知道他们都坐哪儿了……

曹捷洪说, 其实初次售票大家都一样, 紧张、售错票、不知所措, 是正常的事。“开始的一周, 多次售错票, 下班回宿舍后, 就大哭。实在坚持不下去时, 还向公司提出换一条乘客少的线。好在适应一个月后, 我又主动请缨, 回到了原来的岗位。”曹捷洪说, 熟能生巧, 一段时间后, 一次上20个人, 你都能记住他们的大致长相和坐在什么位置。

■她把乘客当上帝

“板类市场到了, 请下车的乘客从后门下车, 开门请当心, 下车请走好。下一站是……”自动报站器已经提前报过一次, 真正到站后, 曹捷洪还是重新报了一次。语音还没落, 后排有乘客突然站起来, 说要下车。下车关门时, 这名乘客还转身向乘务员表示感谢。曹捷洪笑了笑说: “K11路停的都是大站, 一不小心可能就到一个镇了。”

司机谢仁对曹捷洪的评价是性格温和, 人勤快, 做事认真。“一次, 一女乘客上车挡住了门口。小曹请乘客往里走一走, 对方不肯, 还大声说小曹是催命鬼, 一大早催人吉利。继续驶动时, 乘客出言不逊, 弄得小曹眼泪都出来了。小曹依旧和声细语, 随后才知道, 当天那位乘客心情非常糟糕。”谢仁说, 搭档了五六年, 从没见过曹捷洪跟乘客争执过一句, “她是真正把乘客当成上帝的人, 在她的眼里, 车厢就是自己的家!” 谢仁说。

■能帮助乘客是件幸福的事

曹捷洪打心底里热爱乘务员这个职业, 她觉得她的工作很有意义。

曹捷洪说, “5年前, 一位澳门老人从坦洲上车后, 说兜里的3万多元不见了, 没钱买菜。我就说着急, 先上车再说吧! 到站后, 老人连说谢谢, 显得有些不好意思。没想到, 此事过了三年后, 我从车站洗手间出来, 有人拉着我的手, 说终于找到你了。我吓了一跳, 回头一看, 才发现是丢钱的老人。老人说, 3年来, 他在车站找了好多次我, 想补交车费, 当面表示感谢, 但一直没找到。当时我就特别感动, 我只是做了一点小事, 他竟然就把我给记住了。”曹捷洪表示, 正是有许多这样的好乘客, 让她感到很幸福, 很温暖, 她的工作有价值。



公交集团开展“公交出行宣传周”活动并倡导市民优选公交绿色出行

本报讯（凌玮婷）9月21日上午，公交集团2018年公交出行宣传周暨“绿色出行，从身边做起”主题宣传活动在中山汽车总站举行。

“到中山汽车总站的公交线路有哪些？”“211、K11、12路、216……”展台前，几位市民正兴致勃勃地参与有奖问答游戏，也有的市民正驻足观看绿色出行宣传展板，有的前来咨询公交线路，有的对“一分钱坐公交”活动很感兴趣。公交集团的工作人员面带微笑，耐心地为市民们解答、服务，得到了一致好评。

为进一步提高市民绿色出行意识，公交集团积极响应公交出行宣传周活动，开展主题宣传及咨询，向

广大市民发出绿色出行倡议，号召大家尽量选择公交车、自行车、步行等健康、绿色的出行方式出行，减少私家车、摩托车的使用，共同营造畅通、环保的交通环境。活动中，公交集团的工作人员积极向市民介绍公交实时查询功能、免费WIFI服务、手机扫码乘车操作方法；认真收集市民对公交出行服务的意见和建议；有序引导乘客文明乘车，并提供线路咨询服务。现场市民感慨：“现在坐公交车出行越来越方便了，公交的服务质量也越来越好，坐公交出行很舒服。”

优先发展城市公共交通、倡导绿色低碳出行，是缓解道路拥堵、改善空气质量的有效措施。与小汽车

出行相比，公共交通具有容量大、污染小等多种优势。数据显示，城市小汽车高峰期平均载客量为1.5人，而10米长的公交车高峰期载客量为75人，运力大约相当于50辆小汽车。与此同时，公交车尾气排放少，如今全面推广应用的的新能源公交车更是实现零排放、零污染，对减少城市空气污染发挥着重要作用。

近年来，公交集团新购车辆均为新能源车，2013-2017年，新能源车年均节约3500吨标准煤，为改善中山空气质量、加快建设美丽中山贡献了“绿色力量”。目前，我市正在创建省公交示范城市，将加大推广应用纯电动公共汽车，到2020年实现100%纯电动化。此外，

为了给市民创造更加便捷的绿色出行环境，公交集团于2011年建成的公共自行车服务系统，成为绿色公交的有益延伸和补充，为市民绿色出行带来了更多选择。目前，全市共有公共自行车站点638个，投放车辆15000辆，覆盖全市大部分区镇。截至今年8月，市民办理公共自行车会员卡近10万人，累计使用公共自行车3234万人次，属免费使用的近97%。

时下中山，行驶在路上的一辆辆公交车环保舒适、公共自行车方便快捷，市民绿色出行变得更加多元更加便捷，良好的交通环境为新一轮文明城市创建打下了坚实基础。



支部活动

公共汽车分公司党支部开展“送慰问、暖人心”服务员工活动

9月7日下午，为进一步加强党员联系服务员工群众，与员工群众谈心交心，听民意、解民忧，公共汽车分公司党支部在全市统一的9月主题党日活动中开展“送慰问、暖人心”的服务员工活动。支部书记带队走访探望分公司长期患病的部分困难员工家庭，了解员工的所急所需，听取员工的意见建议，把党的温暖及时

送给这些身处困境中的员工群众，让他们感受到党对人民群众的关心和爱护，增强了他们克服困难的信念，鼓励他们对未来生活心怀希望。

活动中，每到一户困难员工家中，支部书记都与他们亲切交谈，详细询问他们近段的生活现状和身体健康状况，将慰问品交到每位困难员工手中。同时支部书记

和其他党员都认真地聆听员工们的心声，了解他们的需求，并鼓励员工及其家人要积极乐观面对生活，树立信心，鼓起勇气战胜生活中的困难，通过党和集团的关爱帮助以及自身的努力走出困境。受慰问的员工纷纷表示，感受到了党组织的深深关怀，也一定会树立信心，鼓起勇气战胜困难。

一直以来，公共汽车分公司十

分注重关心爱护一线员工，支部的各党员干部积极利用休息时间到各线路和班组运营一线，了解和关心员工的工作和生活情况，为员工排忧解难，并要求每季度开展员工座谈会和定期走访探望员工家庭，与员工谈心交心，为员工办实事、办好事，努力打造一支稳定团结、和谐幸福的公交队伍。

（公共汽车分公司 余祥翼）

城东、乐群汽车修配厂党支部组织参观杨殷故居

9月7日，阳光明媚，暖风习习，在天朗气清的時刻，城东修配厂党支部和乐群修配厂党支部共19人一同前往南朗镇翠亨村，参观瞻仰杨殷故居和孙中山故居等中国党史教育基地，听取烈士的英雄事迹，回顾中国革命峥嵘岁月的艰辛历程，学习先辈的崇高精神。

在故居讲解员的讲解下，全体党员缓步走进故居，一边参观故居的陈列，一边聆听杨殷烈士的生平事迹，缅怀先辈建立的赫

赫功勋，感悟烈士舍生取义的高风亮节。杨殷同志1892年8月出生，是共产党早期重要领导人之一，坚定的无产阶级革命家，著名的工人运动领袖，党的早期军事工作的重要领导者和情报保卫工作的重要开拓者，年仅37岁英勇就义，被评为100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范之一。

在杨殷故居门前，城东修配厂党支部和乐群修配厂党支部全体党员面对鲜红党旗，高举右手，

紧握拳头，重温入党誓词，简单而隆重的宣誓仪式对每位党员都产生了强烈的心灵涤荡。入党誓词的每字每句都鞭策着广大党员同志要从誓词中凝聚前行的力量，矢志不渝地践行党的宗旨使命。

随后，全体党员参观了孙中山故居纪念馆，这里坐落着孙中山就任民国大总统时的汉白玉塑像，周围是就任大总统时总统府的装扮，镌刻着孙中山大事记，从出生到逝世的几十年里，为国家、民族、人民百姓奔走呼告的一生、

革命的一生、奉献的一生。本次瞻仰杨殷和孙中山故居活动，是党支部进一步学习贯彻党的十九大精神的重要内容。我们共产党人要继承和发扬光荣革命传统，不忘初心，牢记使命，接续奋斗，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有贡献，坚持以孙中山之遗训为奋斗誓言，努力地践行着其要求，为更多的胜利而奋斗。

（城东汽车修配厂 张备翼）

安全服务送基层，平安公交合力创

安全管理部党支部开展主题党日活动

为充分发挥支部党员在安全生产中的带头作用，激励党员干部立足岗位，帮助基层车队和车间解决安全生产问题，推动企业安全生产工作，9月6日，安全管理部党支部开展“安全服务送基层，平安公交合力创”主题党日活动。

活动期间，安全管理部党支部党员前往中南汽坦洲车队，对坦洲车队提出需要协助解决的993路线安全行车问题进行跟车调研，了解实际路况和线路运行情况，探讨了解决方案。同时，以如何预防道路交通事故发生为主题，组织驾驶员结合日常工作针对“如何预防追尾、变道

碰刮、急刹车致车损事故”、“目前线路的运行情况，如途经路段、客流影响、运营单边时间、沿途站点隐患”等影响安全驾驶的问题进行讨论，引导驾驶员谈感想、谈做法，思考如何提高安全行车技能，加强安全行车意识。此外，活动期间还在坦洲枢纽站或员工食堂设置咨询处，现场作安全生产知识、消防安全知识及制度解读咨询，并派发相关宣传资料。活动促进了对安全生产工作的沟通交流，为集团安全管理工作充实了基层经验，提高了员工对安全生产工作重要性的认识。

（安全管理部 蓝文姬）



服务群众，为员工送清凉

城东综合党支部开展主题党日活动

9月7日，城东综合党支部开展了以“服务群众，为员工送清凉”为主题的党日活动。

当天上午，在党支部书记的带

领下，支部4名党员和1名入党积极分子统一身穿党员志愿者服，先后来到城轨中山北站、中山站出租车候客点，现场引导群众文明有

序乘坐出租车，倾听群众对我公司出租汽车运营服务的意见；为我公司出租汽车驾驶员送上矿泉水和清凉饮料，询问了解工作生活情况。活

动结束后，公司对收集的党员、群众意见进行探讨研究，抓好问题整改，促进管理提升。

（出租汽车分公司 赵锋）

公交集团团委开展主题团日活动

组织团员上团课 学习团十八大精神

9月28日上午，公交集团团委组织开展的“喜迎国庆 欢聚公交”主题团日活动在南区良都公园拉开帷幕，公交集团团委共组织近70名团员参加活动。

本次活动主要围绕学习活动开展，公交集团团委书记冯嘉伟以“学习解团的十八大精神”为主题为团员们讲团课，深入浅出地介绍了中国共产主义青年团第十八次

全国代表大会概况，传达了王沪宁同志代表党中央致词的主要精神、贺军科同志代表共青团第十七届中央委员会所做工作报告的主要内容及《团章》的修改情况。冯嘉伟要求，团员青年一要结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，继续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是习近平总书记关于青年工作的重要思想，

坚持学思践悟、学用结合；二要学习宣传贯彻习近平总书记在同团中央新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神，增强“四个意识”，锐意进取、真抓实干，不断增强能力才干，勇于拼搏、敢于创新，以昂扬的斗志奏响新时代的青春之歌，为公交集团高质量发展贡献力量。

此外，活动还组织开展了团员素质拓

勇秀绝活 争展技能

公交集团启动工匠成长计划，开展绝活大比拼

9月21日，公交集团客运服务员岗位技能比拼顺利举行，标志着公交集团规模最大的一年度竞赛活动正式拉开帷幕，也标志着公交集团2018年工匠成长计划的顺利启动。

为进一步提升员工岗位技能水平，推动技能人才队伍建设，公交集团制定了2018年工匠成长计划。该计划获评中山市第四届“公益春笋”职工服务创投大赛(A类)优胜项目，得到了中山市总工会的大力支持。9月21日，作为2018年工匠成长计划中的重要项目——工匠绝活大比拼正式开始，同时也标志着工匠成长计划正式启动。

公交集团工匠绝活大比拼设22个类别共26个岗位的比拼项目，囊括公共汽车驾驶员、公共汽车乘务员、快速公交站务员、运营班长、安全员、调管员、运营值班员、回场检验员、电控发动机工、底盘工、胎工、电气维修工、质检员、过检员、发料员、厨师、点心师、炊事员、站场设施维护员、客运服务员、自行车设施维护员、点钞员、加油员、客服员、运营监控员、视频监控员等岗位。赛事将持续到10月26日，参加人员达4098人。

本次比赛持续时间长、范围大、覆盖面广，是一场几乎全员参与的、规模宏大的赛事，也是一场对员工绝活、技能大检验活动。目前，赛事正在紧张进行中，参加比拼的员工勇秀绝活、争展技能，充分诠释了刻苦奋进的工匠精神。

（人力资源部 曾兵华）

童心向党 快乐出发

公交集团联合市妇联举办亲子活动

继去年举办的“和美中山家家乐”活动后，今年7月8日、13日，公交集团工会再次组织256名一线司乘人员及其子女，分两批参加由市妇联与集团联合举办的“童心向党 快乐出发”亲子活动。市妇联副主席高峰出席活动，并勉励孩子们努力读书，感恩父母，热爱中山，融入中山，希望家长增加亲子沟通，多多陪伴孩子。

亲子活动分两批在不同景点开展，包括到中山市厨邦调味品公司实地参观厨邦文化博物馆，提高学习食品分析专业理论知识和技能的兴趣与积极性；走进咀香园，亲子齐做杏仁饼，了解中山百年企业光辉历程；参观市档案馆，了解中山发展故事、历史沿革、民风民俗，让他们流连忘返；参观中山詹园，欣赏园林艺术魅力的同时，感受中华“孝”文化的演绎；亲子观看卡通电影《超人总动员》，一同体验童年的快乐。活动中，小朋友们全程热情高涨，到处洋溢着欢笑，与父母在活动的各个角落留下温馨的合影。

此次亲子活动，既丰富了小朋友的暑期生活，增加了小朋友的见闻，又增进了集团一线外来务工人员与子女间的感情交流，同时也体现了集团对员工的关爱，增强员工的归属感。

（西部汽分公司 陈曼瑶）

花好月圆庆中秋 四海欢腾迎国庆

公交集团工会联合市工会开展游园活动

“参加这个活动可以舒展筋骨，又可以领到这么实用的奖品，还可以关注工人在线领取电影票，很好。”参加集团中秋游园活动的员工如是说。

“每逢佳节倍思亲”，临近中秋国庆佳节，为缓解员工思乡之情，增进员工之间的交流和互动，提升员工的职业幸福感，公交集团工会联合市总工会社工综合服务中心于9月20日上午在中山汽车总站一楼大厅开展“花好月圆庆中秋 四海欢腾迎国庆”游园活动。

活动以游园式开展，共设置明月传千里、情缘神射手、花好月圆·简讯传情、团圆对对等4个游戏摊位和1个兑奖摊位，面向集团员工开放，员工凭员工卡参与，参与游戏者均可获得小礼品一份，整个活动丰富多彩，每个游戏摊位都排着长龙，活动现场热闹非凡。其中，“花好月圆·简讯传情”项目是让员工给家人或亲朋好友发送中秋祝福问候短信，不少员工也感慨平时节日也常忘记问候家人，借此机会聊表心意。同时，还有市总工会工作人员到来开展职工普活动，现场派送电影票。本次活动短短两个小时便吸引了200多人参加。

此次“花好月圆庆中秋 四海欢腾迎国庆”游园活动的举办，增强了员工爱国、爱家的传统情怀，为员工带来快乐，增强相互间的沟通交流，为构筑集团和谐大家庭发挥积极的作用。

（党委办 陈美铃）